

Se exilian los que bombardearon

(por la Lic. Elena Marta Curone)

"La Epoca" del 18 de junio de 1955, informa que el 16 de junio arribaron en el aeródromo de Colonia, Uruguay, siete máquinas argentinas pertenecientes al grupo de los sublevados. Descendieron un Becchraft 3.20.6, dos del tipo N.A. 3.A.20 y 3.A.29, dos Gloster Meteor M.K.4 y dos Douglas D.C.3.-Posteriormente se contaron 37 máquinas.

Entre los tripulantes de las máquinas arribadas, se encontraba el ex Diputado radical, doctor Miguel Angel Zavala Ortiz y pese a las dificultades que se presentaron para obtener la información se pudo establecer la siguiente nómina de sus tripulantes:

Capitán Orlando Oscar Arrechea, Eduardo Correa, Enrique Desimone, Capitanes de Fragata J. A. Bassi, Néstor Noriega y Osvaldo J. E. Guaita; Capitanes de Corbeta Oscar E. Pecchella, Luis M. Delacanal, José A. Olarte, Osvaldo S. Pitrau, Anastasio Del Peral, Carlos C. Pérez, Adrián Cambier, Jorge Imaz, Enrique A Mansilla, Santiago Sabarote;

Tenientes de Navío Eduardo Salvador Belardi, Rafael M. Checchi, Raúl E. Salgado, Roberto Sanguinetti, Juan C. Escadé, Juan C. Caldetini, René J. J. Burgerer, Héctor Florido, Carlos J. Fragui, Carlos A. Velez, Jorge A. Irigoín, Eduardo Ruiz, Jorge M. Grau, Carlos Fackievell, Gustavo Aracuma, Julio Garavaglia, Carlos Massera, Eduardo Guggia, Julio R. García, Ricardo A. Moreno;

Tenientes de Fragata Alfredo Mac Dougall, Raúl J. Robatto, Augusto Aragas, Alberto de Agostini, Alfredo del Fresno, Carlos A. García, Ricardo J. Aguirre, Carlos Carpintero, Aldo Pellizone, Jorge Codispotti, José A. Ventureiro, Alfredo Mario Eustacio, Juan C. Miranda, Luis Rodolfo Cisterna, Heriberto Frind, Martín Torres;

Tenientes 1ro. Enrique R. Gavazzi, Juan C. Carpio, Juan E. Alvarez, Aurelio Martín, Juan A. Ciafardini, Luis E. González, Rafael Cantisani, Guillermo Palacios;

Tenientes de Corbeta Enrique W. Santillán, Alberto B. Padin, Américo Blanco, Raúl Pelle, Alex Richomend, Julio S. Cano, José A. Huergo, José I. Demarini, Roberto B. Moya, Carlos Corti, Eduardo Invierno, Diego Bakas, Luis A. Soto, Hugo C. Adanoli, Máximo Eduardo Rivero, Santiago Martínez Autin, Napoleón A. Pattini, Luis Suárez;

Tenientes Héctor R. Luoni, Néstor E. Marelli, Armando Jeannot, Mauro E. Ozalta, Adolfo A. Guerra, Juan R. Bochier, César A. Petre, José María Romero, H. Moni:

Guardiamarinas Julio Viada Stenser, Gustavo Giachelli, Osvaldo I. Pedroni, Juan A. Romantilla, César R. Dennehy, Héctor Y. Cordero, Manuel N. Flores, Horacio P. Estrada, Claudio G. La Rosa, Duilio Ferrari, Sergio Rodríguez Renid, Miguel Angel Frondona;

Alférez C. Blozi, Carlos A. Deblasis,

Capitán Martín Manuel Capitán, Teniente A. Guerone, Capitán Simoni, Teniente M. Kelly, Capitán M. Osarte y Suboficial 1º Domingo Gallo, Suboficial 2do. Héctor M. Aguilar, Cabo 1ro. Alfredo Rocca, Cabo 2do. Efrain Ascuá, Cabo Radiotelegrafista Carlos P. Zigo.

En Rosario (Santa Fe) fue detenido el Teniente David Giosa, quien dijo que había levantado vuelo una hora antes de los sucesos y que ignoraba lo que estaba ocurriendo. Luego cambió su declaración y expresó que llevaba "un desgraciado mensaje" a Córdoba y que sólo lo haría conocer a las autoridades.

En definitiva se supo que se exiliaron en el Uruguay 122 tripulantes con 39 aviones, a quienes se les secuestró las armas que portaban y fueron internados en el Regimiento de Caballería Nro. 1, en los Grupos de Artillería 1 y 5 y en la Prefectura General Marítima.

Los aviadores dijeron que pidieron refugio en el Uruguay porque su base naval en Punta Indio había sido bombardeada por las fuerzas leales al gobierno y no podían reabastecerse ni volver a llenar el compartimiento de bombas.

23 máquinas aterrizaron en el Aeropuerto de Carrasco,

6 en Paso Mendoza

1 en Melilla

6 en Colonia

2 en Carmelo

1 en Conchillas

2 aviones tuvieron contratiempos.

Un piloto de un Gloster Meteor no calculó bien el descenso en la corta pista de aterrizaje del aeropuerto civil de Melilla y lo hizo recogiendo el tren de aterrizaje, resultando ileso.

Otro avión de combate Gloster Meteor cayó al Río de la Plata a 50 metros de la costa de Carmelo, siendo abandonado por el Teniente Armando D. Jennot, quien recibió algunas heridas, que no le impidieron nadar hasta tierra, siendo atendido de inmediato, lo que le permitió integrarse al grupo llevado a Montevideo.

El único herido fue el Cabo 2° Prudencio Sigot, radiooperador de un avión anfibia tipo Catalina, quien fue alcanzado por balas de ametralladora en el muslo izquierdo, siendo internado en estado satisfactorio en el Hospital Militar.

El 28 de junio llegan al Uruguay otros sediciosos. El 29 se dicta un decreto de internación de los siguientes militares:

Capitanes de Navío Arturo Gustavo Mazza, Vicente M. Baroja;

Brigadier Mayor Samuel Guaycochea, Brigadier Guillermo Zinny;

Comandantes Luis Albornoz, Arnoldo C. Maggiore, Miguel J. Costa;

Capitanes Enrique Smith Estrada, Germán Zain, Abelardo Sangiácomo, José Pedro Villa, Roberto Tiscornia, Guillermo R. Forn y Puig, Juan M. Coll, Juan Giacchetti;

Tenientes Primeros Mario Bianchi, Abelardo Fonseca, Osvaldo A. Cacciatore, Arquímedes Roberts, Héctor Daza;

Tenientes Carlos María Campos, Manuel J. Jardon, Francisco Cabrera, Carlos Gómez, Osvaldo Caffata, Juan Carlos M. Favergiotte, José Dodorico, Roberto Tamporinia, Norberto A. Gernich, Ernesto Justoni, Osvaldo Gianpaoli, Jorge Pavone;

Alféreces Víctor Lecomte, Tomás Córdoba, Francisco Mattasi, César Guiñazú, César Silvester, Antonio Diego López.